



ПРИМЕР ПРИМЕНЕНИЯ | Казахстан

Система счета осей Frauscher Advanced Counter FAdC на станции Углерудная

ТРЕБОВАНИЯ

Станция Углерудная – станция промышленного железнодорожного транспорта в Темиртау, Казахстан. Эксплуатируется компанией АО «АрселорМиттал». На станции 56 стрелок и 52 контролируемых участка. Управление приемом, отправлением и пропуском поездов, а также маневровыми передвижениями требует эффективного управления движением и высокодоступной системы контроля свободности путевых участков. При этом, бесперебойную работу нужно обеспечить в таких условиях, как экстремальные температуры, загрязнение участков пути промышленной пылью, высокой влажностью и т.д.

РЕШЕНИЕ

В сентябре 2018 года на станции была введена в эксплуатацию новая система контроля свободности участков пути, основанная на счетчиках осей Frauscher Advanced Counter i FAdC. Этой системой оборудовано 52 контролируемых участка, для чего установлены 89 датчиков колес Frauscher RSR180. Кроме того, для целей мониторинга установлена диагностическая система Frauscher Diagnostic System FDS.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Благодаря установке счетчиков осей расходы на жизненный цикл и техническое обслуживание были значительно сокращены. То же самое касается времени простоя из-за сбоев системы контроля свободности контролируемых участков. Это дает возможность руководителю движения четко и без замедления устанавливать маршруты и следить за движением поездов. Эффективность управления движением и использования грузовых вагонов повысилась. Счетчики осей особенно полезны руководителю движения и тем, что позволяют следить за приездом поездов в полном составе.

ПРОЕКТ



АО «АрселорМиттал» является крупнейшим горно-металлургическим предприятием в Казахстане. Компания эксплуатирует подъездной путь протяженностью 326 км, на котором расположено 8 станций. Станция Углерудная является самой крупной из них. Через нее осуществляется перевозка значительного количества сырья, такое как уголь, руда, флюсы и огнеупоры. Сырье распределяется и агломерируется для дальнейшей переработки. Это должно выполняться в строгом порядке и по графику. Благодаря высоконадежному и точному контролю свободности путевых участков, обеспечиваемым системой Frauscher Advanced Counter i FAdC, транспортные процессы могут быть разработаны более эффективно.

Система счета осей Frauscher Advanced Counter FAdC

Система FAdC была специально разработана с учетом требований распределительных станций, промышленных железных дорог и общественного транспорта. Этот особенно экономичный вариант системы FAdC удовлетворяет требованиям уровня полноты безопасности SIL 3, в соответствии с стандартами CENELEC и рассчитан на скорость движения до 80 км/ч. Система FAdC отличается своей функциональной модульностью и простотой масштабирования. Увязку к системе более высокого уровня можно реализовать с использованием либо аппаратного, либо программного интерфейса. На станции Углерудная применяются также индивидуальные варианты сброса и комплексные диагностические средства.

Диагностическая система Frauscher Diagnostic System FDS

Диагностическая система Frauscher Diagnostic System позволяет «АрселорМиттал» контролировать систему в реальном времени через веб-браузер, даже из удаленных мест. Профилактическое обслуживание, оптимизация устранения неисправностей, неограниченный доступ онлайн к данным системы счета осей и минимизация работ по техническому обслуживанию, приводят к сокращению затрат на жизненный цикл. С помощью программного интерфейса диагностику FAdC можно полностью интегрировать в общую систему оператора для диагностики и технического обслуживания.

Оператор

АО «АрселорМиттал»

Партнер

Kazcenterelectroprovod (КЦЕР)

Объем поставки

Компоненты, установка и ввод в действие

Объем проекта

Система счета осей

Тип системы счета осей

FAdC

Обнаружение колес

Датчик колес RSR180

Страна

Казахстан

Сегмент жд транспорта

Промышленный

Приложение

Контроль свободности путевых участков

Начало проекта

2017