



Wheel Detection

Wheel Detection System RSR123v-VEB

Das Raddetektionssystem besteht aus dem Radsensor RSR123v und der Auswertebaugruppe VEB. Eine spezielle Software ermöglicht die Messung der Geschwindigkeit eines überfahrenden Zuges und stellt diese Information entsprechenden Anwendungen zur Verfügung.



Informationen

Geschwindigkeit



Applikationen

Geschwindigkeitsmessung
Geschwindigkeitsprüfeinrichtung



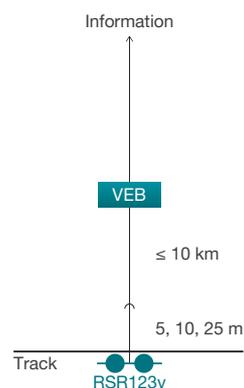
Benefits

Exakte Messung der
Geschwindigkeit
Auswertung über nur
einen einzigen Radsensor
Einfach und effizient

RSR123v-VEB

Das Raddetektionssystem RSR123v-VEB stellt Geschwindigkeits- sowie Status- und Diagnoseinformationen einfach und kostengünstig über eine CAN-Schnittstelle in Echtzeit zur Verfügung.

Obwohl die Messung der Geschwindigkeit nur über einen einzigen Sensor erfolgt, werden die Ergebnisse innerhalb einer Toleranz von ± 3 % ermittelt.



VEB Auswertebaugruppe
RSR Radsensor

Technische Daten



RSR123v (Typ RSR123-004)

VEB

Schnittstellen

CAN-Schnittstelle

Geschwindigkeit

1 km/h bis 350 km/h

Messtoleranz

< ± 3 % bis 160 km/h

Temperatur

-40 °C bis +85 °C

-40 °C bis +70 °C

Luftfeuchtigkeit

Bis 100 %

Bis 100 % (ohne Betauung und Eisbildung über dem gesamten Temperaturbereich)

Elektromagn. Verträglichkeit

EN 50121-4

EN 50121-4

Rahmenbedingungen

UV-Beständigkeit: ja
Schutzart: IP65 / IP68 bis 8 kPa/60 min.
Raddurchmesser: 300 mm bis 2100 mm

Mechanische Beanspruchung: 3M2 nach EN 60721-3-3

Abmessungen

Höhe: 60 mm
Breite: 270 mm
Tiefe: 77 mm

Format: 19"-Gehäuse für Baugruppen
100 mm x 160 mm
Breite: 4 Teilungseinheiten
Höhe: 3 Höheneinheiten

Versorgung

Spannung: +19 V DC bis +72 V DC
Leistung: ca. 4,5 W pro Zählpunkt
Isolationsspannung: 3100 V