



Wheel Detection

Wheel Detection System RSR180-IMC

Das Raddetektionssystem RSR180-IMC ist für eine Vielzahl unterschiedlicher Anwendungen einsetzbar. Aufgrund kundenspezifischer Anpassungen stehen bereits mehr als 70 Konfigurationsvarianten zur Verfügung.



Informationen

Raddetektion (SIL 4)

Richtung (SIL 3 bzw. SIL 4)



Applikationen

Gleisfreimeldung

Bahnübergangsicherung

Schaltaufgaben



Benefits

Universell einsetzbar

Kein Abgleich am Radsensor
nötig

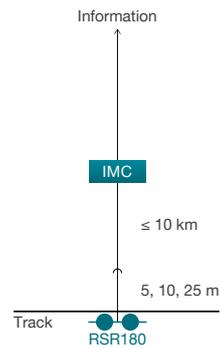
Resistent gegenüber
Magnetschienebremsen

Für Rillenschiene geeignet

RSR180-IMC

Bewährte Technologie zeichnet den universell einsetzbaren Radsensor RSR180 aus. Ein Abgleich am Sensor ist nicht notwendig. Das Raddetektionssystem RSR180-IMC ist resistent gegen Störeinflüsse, welche von Magnetschienenbremsen verursacht werden und kann auch in Rillenschienen eingesetzt werden.

Die IMC-Baugruppe kann sichere Systembelegungs- und Richtungsinformationen wahlweise über Optokoppler oder Relais ausgeben.



IMC Auswertebaugruppe
RSR Radsensor

Technische Daten



RSR180

IMC

Schnittstellen

Optokoppler oder Relais

Sicherheitslevel

SIL 3 bzw. SIL 4

Temperatur

-40 °C bis +85 °C

-40 °C bis +70 °C

Luftfeuchtigkeit

Bis 100 %

Bis 100 % (ohne Betauung und Eisbildung über dem gesamten Temperaturbereich)

Elektromagn. Verträglichkeit

EN 50121-4

EN 50121-4

Rahmenbedingungen

UV-Beständigkeit: ja
Schutzart: IP65 / IP68 bis 8 kPa/60 min.
Raddurchmesser: 300 mm bis 2 100 mm
Geschwindigkeit: 0 km/h (statisch) bis 450 km/h

Mechanische Beanspruchung: 3M2 nach EN 60721-3-3

Abmessungen

Höhe: 60 mm
Breite: 230 mm
Tiefe: 77 mm

Format: 19"-Gehäuse für Baugruppen
100 mm x 160 mm
Breite: 4 Teilungseinheiten
Höhe: 3 Höheneinheiten

Optokoppler

Relais

Signalgrenzwerte

Max. C-E-Spannung: 72 V DC
Max. Schaltstrom: 17 mA
Isolationsspannung: 2 500 V

Max. Spannung: 72 V DC
Max. Schaltstrom: 500 mA DC
Isolationsspannung: 800 V

Versorgung

Spannung: +19 V DC bis +72 V DC
Leistung: ca. 4,5 W pro Zählpunkt
Isolationsspannung: 3 100 V

Max. Spannung: 72 V DC
Max. Schaltstrom: 500 mA DC
Isolationsspannung: 800 V