



## Sensor de Rueda

# Sensor de Rueda RSR110

El sensor de rueda RSR110 está disponible en dos variantes del sistema: el Single Wheel Sensor RSR110s y el Double Wheel Sensor RSR110d. Gracias a sus interfaces analógicas abiertas, ambos sensores de rueda se pueden integrar en la electrónica de cada sistema de manera sencilla. Permite a integradores de sistemas adaptar la interpretación de la señal perfectamente en consonancia con las necesidades individuales.



### Información

Señal del sensor analógico para la evaluación de detección de rueda (SIL 0), dirección (SIL 0), velocidad, diámetro de la rueda o centro de rueda



### Aplicaciones

Conmutación y activación de tareas tales como detectores de cajas calientes, sistemas de lubricación, detección, básculas, sistemas de lavado, Identificación automática de equipos y otros más

Medición de velocidad



### Beneficios

Interfaz análogo abierto

Integración simple

Alta disponibilidad

Información muy precisa

Cómoda conexión y garra de carril

# RSR110

Las variantes del sistema del RSR110 son altamente resistentes a las interferencias electromagnéticas producidas por los frenos electromagnéticos de corriente o las corrientes de carril.

**Sensor de rueda Single RSR110s:** sistema de sensor individual para la detección de ruedas independiente de la dirección.

**Sensor de rueda Double RSR110d:** dos sistemas de sensor para la detección de ruedas con información de dirección.

La señal actual se puede evaluar completamente utilizando una simple electrónica, un PLC o un microcontrolador. Esta reduce el número de componentes de hardware, así como los requisitos de espacio y consumo de energía.

Para los sistemas en que la integración de software individual no es necesaria, la información del sensor de rueda puede digitalizarse mediante el convertidor WSC de señal del sensor de rueda de Frauscher.

## Datos Técnicos

### RSR110



<b>Interfaces</b>	Interfaz analógica abierta o convertidor WSC de señal sensor rueda opcional
<b>Nivel de seguridad</b>	SIL 0
<b>Señal de Salida</b>	Corriente del sensor de la rueda: corriente constante (5 mA) cambio de corriente cuando hay ocupación por rueda de tren
<b>Temperatura</b>	-40 °C a +85 °C
<b>Humedad</b>	Hasta 100%
<b>Compatibilidad electromagnética</b>	EN 50121-4
<b>Condiciones</b>	Resistencia UV: Si Clase protección: IP65 / IP68 a 8 kPa/60 min. Diámetro rueda: 300 mm a 2100 mm Velocidad: 0 km/h (estático) a 450 km/h
<b>Dimensiones</b>	Altura: 60 mm Ancho: 270 mm Largo: 77 mm
<b>Alimentación</b>	Voltaje: +8 V CC a +33 V CC

## Arquitectura del sistema

**WSC** Wheel Sensor Signal Converter  
**RSR** Sensor de Rueda

