



Détection de roues

Capteur de roues RSR110

Le capteur de roues RSR110 est disponible en deux variantes : le Single Wheel Sensor RSR110s et le Double Wheel Sensor RSR110d. Grâce à leur interface analogique ouverte, les deux capteurs de roue peuvent être interfacés avec d'autres systèmes électroniques. Cela permet aux systèmes intégrateurs d'adapter l'évaluation des informations avec les exigences spécifiques du client final.



Informations

Signal analogique du capteur pour l'évaluation de la détection des roues (SIL 0), de la direction (SIL 0), de la vitesse, du diamètre ainsi que du centre des roues.



Applications

Fonctions de commutation et de déclenchement, installations de détection de boîtes chaudes et de plats de roues, dispositifs de graissage, détection des véhicules, bascules à wagon, stations de lavage, identification automatique des équipements, etc.

Mesure de la vitesse



Avantages

Interface analogique ouverte
Intégration facile
Disponibilité élevée
Grande précision des informations
Raccord enfichable et pince à rail pratiques

RSR110

Les variantes de système RSR110 sont hautement résistantes aux interférences électromagnétiques causées notamment par les freins à courants de Foucault ou les courants des rails.

Single Wheel sensor RSR110s : capteur unique permettant la détection d'une roue

Double Wheel sensor RSR110d : capteur double permettant la détection de la roue ainsi que la direction de celle-ci.

L'évaluation du signal peut se faire librement par l'intermédiaire d'un système électronique simple, d'un API ou d'un microcontrôleur. Le nombre de composants, ainsi que l'espace et la consommation d'énergie nécessaires se voient ainsi réduits.

Pour les systèmes qui ne nécessitent pas d'intégration logicielle individuelle, les informations des capteurs de roues peuvent être digitalisées par l'intermédiaire du Frauscher Wheel Sensor Signal Converter WSC.

Données techniques

RSR110



Interfaces	Interface analogique ouverte ou Frauscher Wheel Sensor Signal Converter WSC optionnel
Niveau de sécurité	SIL 0
Signal de sortie	Courant de repos : courant constant (5 mA) Variation de courant (amortissement par une roue de train)
Température	de -40 °C jusqu'à +85 °C
Humidité de l'air	Jusqu'à 100%
Compatibilité électromagnétique	EN 50121-4
Conditions générales	Résistance aux UV : oui Type de protection : IP65/IP68 - 8 kPa/60 min. Diamètre de roue : 300 mm à 2 100 mm Vitesse : de 0 km/h (statique) jusqu'à 450 km/h
Dimensions	Hauteur : 60 mm Largeur : 270 mm Profondeur : 77 mm
Alimentation	Tension : +8 V CC à +33 V CC

Architecture du système

WSC Wheel Sensor Signal Converter
RSR Capteur de roues

