



Détection de roues

Systeme de détection de roues RSR123-AEB

Le système de détection de roues RSR123-AEB est couramment utilisé dans le secteur des passages à niveau. Il est spécialement équipé d'une interface logicielle flexible, qui peut être complétée par une interface matérielle.



Informations

- Détection de roues (SIL 4)
- Direction (SIL 4)
- Nombre d'essieux
- Données de diagnostic



Applications

- Détection de voies libres
- Protection de passage à niveau
- Déclenchement



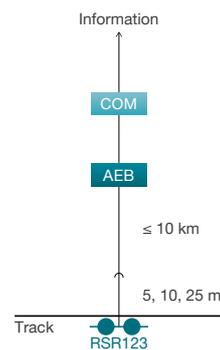
Avantages

- Forte résistance aux interférences électromagnétiques
- Fixation sans perçage grâce au support universel
- Interface logicielle, optocoupleur ou relais

RSR123-AEB

Reposant sur la technologie brevetée V.Mix, le RSR123 allie différentes méthodes de détection inductives, pour une grande résistance aux interférences électromagnétiques causées par les freins à courant de Foucault du train ou par le circuit de retour du courant électrique du rail.

La carte d'évaluation AEB, associée à la carte de communication COM, offre une interface logicielle flexible. Elle peut être adaptée à des systèmes personnalisés et être complétée par une interface matérielle.



COM Carte de communication
AEB Carte d'évaluation
RSR Capteur de roues

Données techniques



RSR123



AEB

Interfaces

Interface logicielle flexible (COM), optocoupleur ou relais via carte ES

Niveau de sécurité

SIL 4

Température

-40 °C à +85 °C

-40 °C à +70 °C

Humidité

Jusqu'à 100 %

Jusqu'à 100 % (sans condensation ni formation de givre sur toute la plage de températures)

Compatibilité électromagnétique

EN 50121-4

EN 50121-4

Conditions

Résistance aux UV : oui
 Classe de protection : IP65/IP68 à 8 kPa/60 min
 Diamètre de roue : 300 mm à 2 100 mm
 Vitesse : 0 km/h (statique) à 450 km/h

Contrainte mécanique : 3M2 conformément à l'EN 60721-3-3

Dimensions

Hauteur : 60 mm
 Largeur : 270 mm
 Profondeur : 77 mm

Format : boîtier 19" pour les cartes de 100 mm x 160 mm
 Largeur : 4 unités de largeur
 Hauteur : 3 unités de hauteur

Optocoupleur

Relais

Limites de signal

Tension C-E max. : 70 V CC
 Courant de commutation max. : 17 mA

Tension C-E max. : 110 V CC ou 120 V CA
 Courant de commutation max. : 50 mA (inductif à 110 V CC) selon la tension de commutation max.

Alimentation électrique

Tension : +19 V CC à +72 V CC
 Puissance : env. 3 W par tête de comptage
 Tension d'isolation : 3 100 V

Tension : +19 V CC à +72 V CC
 Puissance : env. 3 W par tête de comptage
 Tension d'isolation : 3 100 V