



Détection de roues

Systeme de détection de roues RSR123v-VEB

Ce système de détection de roues se compose d'un capteur de roue RSR123v et de la carte d'évaluation VEB. Un logiciel spécial permet de mesurer la vitesse d'un train qui passe.



Informations

Vitesse



Applications

Mesure de la vitesse

Installation de contrôle de la vitesse



Avantages

Mesure précise de la vitesse

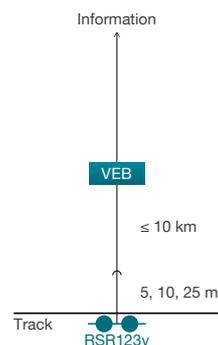
Évaluation via un capteur de roues unique

Simplicité et efficacité

RSR123v-VEB

Le système de détection de roues RSR123v-VEB fournit en temps réel la vitesse ainsi que les informations d'état et de diagnostic de manière simple à supprimer par une interface CAN ouverte.

La mesure de la vitesse communiquée par un seul capteur assure une tolérance de $\pm 3\%$.



VEB Carte d'évaluation
RSR Compteur des roues

Données techniques



RSR123v (Typ RSR123-004)



VEB

Interfaces		Interface CAN
Vitesse		1 km/h à 350 km/h
Tolérance de mesure		< $\pm 3\%$ jusqu'à 160 km/h
Température	-40 °C à +85 °C	-40 °C à +70 °C
Humidité	Jusqu'à 100%	Jusqu'à 100% (sans condensation ni formation de givre sur toute la plage de températures)
Compatibilité électromagnétique	EN 50121-4	EN 50121-4
Conditions	Résistance aux UV : oui Classe de protection : IP65/IP68 à 8 kPa/60 min Diamètre de roue : 300 mm à 2 100 mm	Contrainte mécanique : 3M2 conformément à l'EN 60721-3-3
Dimensions	Hauteur : 60 mm Largeur : 270 mm Profondeur : 77 mm	Format : boîtier 19" pour les cartes de 100 mm x 160 mm Largeur : 4 unités de largeur Hauteur : 3 unités de hauteur
Alimentation électrique		Tension : +19 V CC à +72 V CC Puissance : env. 4,5 W par tête de comptage Tension d'isolation : 3 100 V