



Détection de roues

Systeme de détection de roues RSR180-AEB

Le système de détection de roues RSR180-AEB peut être utilisé dans des applications variées. Il est spécialement équipé d'une interface logicielle flexible, qui peut être complétée par une interface matérielle.



INFORMATIONS

Détection de roues (SIL 4)
Direction (SIL 4)
Nombre d'essieux
Données de diagnostic



APPLICATIONS

Détection de voies libres
Protection de passage à niveau
Déclenchement



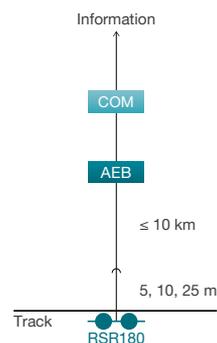
AVANTAGES

Application universelle
Aucun réglage nécessaire du capteur de roues
Interface logicielle, optocoupleur ou relais
Adapté aux rails rainurés

RSR180-AEB

Le capteur de roues RSR180 se distingue par sa technologie éprouvée, qui rend tout réglage inutile. Le système de détection de roues RSR180-AEB résiste aux perturbations causées par les freins par les freins magnétiques. Il peut également être installé sur des rails rainurés.

La carte d'évaluation AEB, associée à la carte de communication COM, offre une interface logicielle flexible. Elle peut être adaptée à des systèmes personnalisés et être complétée par une interface matérielle.



COM Carte de communication
AEB Carte d'évaluation
RSR Compteur des roues

Données techniques



RSR180



AEB

Interfaces

Interface logicielle flexible (COM), optocoupleur ou relais via carte ES

Niveau de sécurité

SIL 4

Température

-40 °C à +85 °C

-40 °C à +70 °C

Humidité

Jusqu'à 100 %

Jusqu'à 100 % (sans condensation ni formation de givre sur toute la plage de températures)

Compatibilité électromagnétique

EN 50121-4

EN 50121-4

Conditions supplémentaires

Résistance aux UV : oui
 Classe de protection : IP65/IP68 à 8 kPa/60 min
 Diamètre de roue : 300 mm à 2 100 mm
 Vitesse : 0 km/h (statique) à 450 km/h

Contrainte mécanique : 3M2 conformément à l'EN 60721-3-3

Dimensions

Hauteur : 60 mm
 Largeur : 230 mm
 Profondeur : 77 mm

Format : boîtier 19" pour les cartes de 100 mm x 160 mm
 Largeur : 4 unités de largeur
 Hauteur : 3 unités de hauteur

Optocoupleur

Relais

Limites de signal

Tension C-E max. : 72 V CC
 Courant de commutation max. : 17 mA

Tension max. : 110 V CC ou 120 V CA
 Courant de commutation max. : 50 mA (inductif à 110 V CC) selon la tension de commutation max.

Alimentation électrique

Tension : +19 V CC à +72 V CC
 Puissance : env. 3 W par tête de comptage
 Tension d'isolation : 3 100 V

Tension : +19 V CC à +72 V CC
 Puissance : env. 3 W par tête de comptage
 Tension d'isolation : 3 100 V