



Wykrywanie Koła

System Wykrywania Koła RSR123v-VEB

Ten system wykrywania koła składa się z czujnika koła RSR123v i karty wartościującej VEB. Konkretny program umożliwi pomiar prędkości przejeżdżającego pociągu i zapewnia odpowiednie dane dla powiązanych aplikacji.



Informacje

Prędkość



Aplikacje

Pomiar prędkości

Urządzenie do kontroli prędkości



Korzyści

Dokładny pomiar prędkości

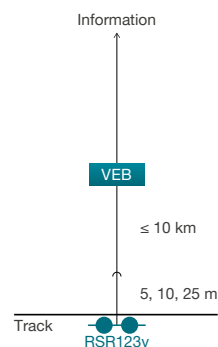
Pomiar przy użyciu tylko jednego czujnika koła

Prosty i skuteczny

RSR123v-VEB

System wykrywania koła RSR123v-VEB dostarcza w czasie rzeczywistym informacje o prędkości, statucie i diagnostyce w prosty i oszczędny sposób poprzez otwarty interfejs CAN.

Wynik pomiaru prędkości z użyciem tego systemu posiada dokładność $\pm 3\%$.



VEB Karta wartościująca
RSR Czujnik koła

Dane Techniczne



RSR123v (Typ RSR123-004)



VEB

Interfejs		Interfejs CAN
Prędkość		Od 1 do 350 km na godzinę
Tolerancja pomiaru		< $\pm 3\%$ do 160 km na godzinę
Temperatura	Od -40 °C do +85 °C	Od -40 °C do +70 °C
Wilgotność	Do 100%	Do 100% (bez skraplania lub tworzenia się lodu w całym zakresie temperatur)
Kompatybilność elektromagnetyczna	EN 50121-4	EN 50121-4
Warunki	Odporność na promieniowanie UV: tak Stopień ochrony: IP65 / IP68 do 8 kPa / 60 min. Średnica koła: od 300 mm do 2 100 mm	Wytrzymałość mechaniczna: 3M2 zgodnie z EN 60721-3-3
Wymiary	Wysokość: 60 mm Szerokość: 270 mm Głębokość: 77 mm	Format: 19 calowa obudowa dla kart 100 mm x 160 mm Szerokość: 4 jednostki szerokości Wysokość: 3 jednostki wysokości
Zasilanie		Napięcie: +19 V DC +72 V DC Moc: ok. 4,5 W na punkt liczący Napięcie izolacji: 3 100 V