



Detekcja Koła

System Wykrywania Koła RSR180-IMC

System wykrywania koła RSR180-IMC może być używany do wielu różnych zastosowań. Obecnie dostępnych jest ponad 70 konfiguracji, dostosowanych do specyficznych wymagań klientów.



Informacja

Wykrywanie koła (SIL 4)
Kierunek (SIL 3 lub SIL 4)



Aplikacja

Wykrywanie niezajętości torów
Samoczynne sygnalizacje przejazdowe
Ochrona przełączania rozjazdów



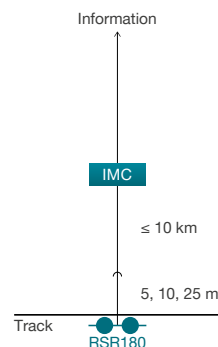
Korzyści

Uniwersalne zastosowanie
Nie wymaga regulacji czujnika koła
Odporny na hamulce magnetyczne
Odpowiedni do szyny tramwajowej

RSR180-IMC

Sprawdzona technologia wyróżnia ten czujnik koła RSR180. Nie ma potrzeby regulacji czujnika. System wykrywania koła RSR180-IMC jest odporny na zakłócenia generowane przez hamulce magnetyczne i może być używany także na szynie tramwajowej.

Karta wartościująca IMC może bezpiecznie przekazywać informację o niezajętości i kierunku poprzez transoptor lub zestyk przekaźnika.



IMC Karta wartościująca
RSR Czujnik koła

Dane Techniczne



RSR180



IMC

Interfejs		Transoptor lub przekaźnik
Poziom bezpieczeństwa		SIL 3 lub SIL 4
Temperatura	Od -40 °C do +85 °C	Od -40 °C do +70 °C
Wilgotność	Do 100%	Do 100% (bez skraplania lub tworzenia się lodu w całym zakresie temperatur)
Kompatybilność elektromagnetyczna	EN 50121-4	EN 50121-4
Inne warunki	Odporność na promieniowanie UV: tak Stopień ochrony: IP65 / IP68 do 8 kPa / 60 min Średnica koła: od 300 mm do 2 100 mm Prędkość: od 0 do 450 km na godzinę	Wytrzymałość mechaniczna: 3M2 zgodnie z EN 60721-3-3
Wymiary	Wysokość 60 mm Szerokość 230 mm Głębokość 77 mm	Format: 19 calowa obudowa dla kart 100 mm x 160 mm Szerokość: 4 jednostki szerokości Wysokość: 3 jednostki wysokości

Transoptor

Przełącznik

Ograniczenia sygnałów	Max. napięcie C-E: 72 V DC Max. prąd przełączania: 17 mA Napięcie izolacji: 2 500 V	Max. napięcie: 72 V DC Max. prąd przełączania: 500 mA DC Napięcie izolacji: 800 V
Zasilanie	Napięcie: +19 V DC +72 V DC Moc: ok. 4.5 W na punkt liczący Napięcie izolacji: 3 100 V AC	Napięcie: +19 V DC +72 V DC Moc: ok. 4.5 W na punkt liczący Napięcia izolacji: 3 100 V