

Detecção de rodas

Sistema de detecção de rodas RSR123-AEB

O sistema de detecção de rodas RSR123-AEB é geralmente usado na área de passagem em nível. Uma característica especial é sua interface de software flexível, que pode ser expandida por uma interface de hardware caso necessário.



INFORMAÇÕES

Detecção de rodas (SIL 4)
Direção (SIL 4)
Número de eixos
Dados de diagnóstico



APLICAÇÕES

Indicação de via livre/ocupada
Proteção de passagem em nível
Tarefas de comutação



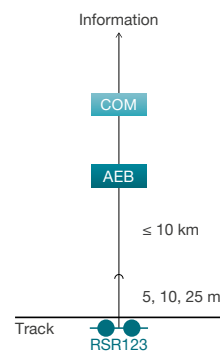
BENEFÍCIOS

Altamente resistente contra interferências eletromagnéticas
Conector de cabo e garra de trilho práticos
Interface de software, optoacoplador ou relé

RSR123-AEB

Baseado na tecnologia V.Mix patenteada, o RSR123 combina diferentes métodos de detecção indutiva, o que o torna altamente resistente a interferências eletromagnéticas causadas por freios a correntes de Foucault ou correntes de retorno do trilho.

O cartão de avaliação AEB e o cartão de comunicação COM apresentam uma interface de software flexível. Essa interface pode ser adaptada aos sistemas específicos do cliente e expandida por uma interface de hardware.



COM Cartão de comunicação
AEB Cartão de avaliação
RSR Sensor de roda

Dados técnicos

RSR123



AEB



Interfaces

Interface de software flexível (COM),
optoacoplador ou relé via cartão IO

Nível de segurança

SIL 4

Temperatura

-40 °C a +85 °C

-40 °C a +70 °C

Umidade

Até 100%

Até 100% (sem condensação ou formação de gelo no intervalo de temperatura)

Compatibilidade eletromagnética

EN 50121-4

EN 50121-4

Condições

Resistência UV: sim
Classe de proteção: IP65/IP68 a 8 kPa/60 m.
Diâmetro do rodeiro: 300 mm a 2.100 mm
Velocidade: 0 km/h (estática) a 450 km/h

Tensão mecânica: 3M2 de acordo com a EN 60721-3-3

Dimensões

Altura: 60 mm
Largura: 270 mm
Profundidade: 77 mm

Formato: Gabinete de 19 pol. para placas de 100 mm x 160 mm
Largura: 4 TE
Altura: 3 U

Optoacoplador

Relé

Limites de sinal

Tensão C-E máxima: 70 V CC
Corrente máxima de comutação: 17 mA

Tensão C-E máxima: 110 V CC ou 120 V CA
Corrente máxima de comutação: 50 mA (indutiva a 110 V CC) dependendo da tensão máxima de comutação

Tensão de alimentação

Tensão: +19 V CC a +72 V CC
Energia: aproximadamente 3 W por conjunto de cartão AEB com sensor de roda RSR
Tensão de isolamento: 3.100 V

Tensão: +19 V CC a +72 V CC
Energia: aproximadamente 3 W por conjunto de cartão AEB com sensor de roda RSR
Tensão de isolamento: 3.100 V