



## Detecção de rodas

# Sistema de detecção de rodas RSR123-EIB

O sistema de detecção de rodas RSR123-EIB é geralmente usado na área de passagem em nível. A integração é feita de forma rápida e simples, pois nenhum ajuste é necessário para o comissionamento.



### Informações

Detecção de rodas (SIL 4)



### Aplicações

Indicação de via livre/ocupada  
Proteção de passagem em nível  
Tarefas de comutação



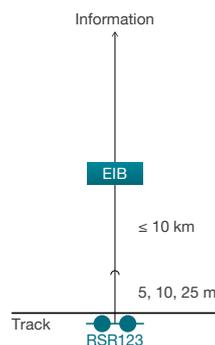
### Benefícios

Altamente resistente contra interferências eletromagnéticas  
Conector de cabo e garra de trilho práticos  
Interface via optoacoplador ou relé  
Não requer ajustes nos cartões de avaliação

# RSR123-EIB

Baseado na tecnologia V.Mix patenteada, o RSR123 combina diferentes métodos de detecção indutiva, o que o torna altamente resistente a interferências eletromagnéticas causadas por freios a correntes de Foucault ou correntes de retorno no trilho.

No cartão de avaliação EIB, a interface do cliente pode ser implementada via contatos de relé ou optoacoplador.



**EIB** Cartão de avaliação  
**RSR** Sensor de roda

## Dados técnicos



### RSR123

### EIB

|  |  |  |
|--|--|--|
| <b>Interfaces</b>                      |  | Optoacoplador ou relé  |
| <b>Nível de segurança</b>              |  | SIL 4  |
| <b>Temperatura</b>                     | -40 °C a +85 °C  | -40 °C a +70 °C  |
| <b>Umidade</b>                         | Até 100%   | Até 100% (sem condensação ou formação de gelo no intervalo de temperatura)   |
| <b>Compatibilidade eletromagnética</b> | EN 50121-4   | EN 50121-4   |
| <b>Condições</b>                       | Resistência UV: sim<br>Classe de proteção: IP65/IP68 a 8 kPa/60 m.<br>Diâmetro do rodeiro: 300 mm a 2.100 mm<br>Velocidade: 0 km/h (estática) a 450 km/h         | Tensão mecânica: 3M2 de acordo com a EN 60721-3-3  |
| <b>Dimensões</b>                       | Altura: 60 mm<br>Largura: 270 mm<br>Profundidade: 77 mm  | Formato: Gabinete de 19 pol. para placas de 100 mm x 160 mm<br>Largura: 4 TE<br>Altura: 3 U  |
|  | <b>Optoacoplador</b>   | <b>Relé</b>  |
| <b>Limites de sinal</b>                | Tensão C-E máxima: 70 V CC<br>Corrente máxima de comutação: 10 mA<br>Tensão de isolamento: 1.500 V CA no sensor, 1.000 V CA no fornecimento, 500 V CA nas saídas | Tensão C-E máxima: 380 V CA ou 125 V CC<br>Corrente máxima de comutação: 5 A<br>Tensão de isolamento: até 3.000 V CA, dependendo do tipo de relé                           |
| <b>Tensão de alimentação</b>           | Tensão: +19 V CC A +72 V CC<br>Energia: aproximadamente 4,5 W por conjunto de cartão EIB com sensor de roda RSR<br>Tensão de isolamento: 1.500 V CA              | Tensão: +19 V CC a +72 V CC / +9,5 V CC a +36 V CC<br>Energia: aproximadamente 4,5 W por conjunto de cartão EIB com sensor de roda RSR<br>Tensão de isolamento: 1.500 V CA |