



## Detecção de rodas

# Sistema de detecção de rodas RSR123v-VEB

O sistema de detecção de rodas é composto por um sensor de roda RSR123v e um cartão de avaliação VEB. Um software especial permite a medição da velocidade de um trem que esteja passando e os dados adequados para as aplicações relacionadas.



### Informações

Velocidade



### Aplicações

Medição de velocidade  
Instalação de verificação de velocidade



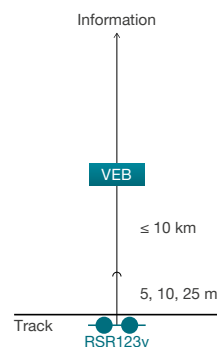
### Benefícios

Medição exata da velocidade  
Avaliação por meio de um único sensor de roda  
Simples e eficiente

# RSR123v-VEB

O sistema de detecção de rodas RSR123v-VEB fornece informações de velocidade, status e diagnóstico em tempo real de forma simples e econômica via uma interface de barramento CAN.

Os resultados da medição de velocidade realizada por um único sensor apresentam uma tolerância de  $\pm 3\%$ .



**VEB** Cartão de avaliação  
**RSR** Sensor de roda

## Dados técnicos



**RSR123v** (Typ RSR123-004)



**VEB**

<b>Interfaces</b>		Interface CAN
<b>Velocidade</b>		1 km/h a 350 km/h
<b>Tolerância da medição</b>		< $\pm 3\%$ até 160 km/h
<b>Temperatura</b>	-40 °C a +85 °C	-40 °C a +70 °C
<b>Umidade</b>	Até 100%	Até 100% (sem condensação ou formação de gelo no intervalo de temperatura)
<b>Compatibilidade eletromagnética</b>	EN 50121-4	EN 50121-4
<b>Condições</b>	Resistência UV: sim Classe de proteção: IP65/IP68 a 8 kPa/60 m. Diâmetro do rodeiro: 300 mm a 2.100 mm	Tensão mecânica: 3M2 de acordo com a EN 60721-3-3
<b>Dimensões</b>	Altura: 60 mm Largura: 270 mm Profundidade: 77 mm	Formato: Gabinete de 19 pol. para placas de 100 mm x 160 mm Largura: 4 TE Altura: 3 U
<b>Tensão de alimentação</b>		Tensão: +19 V CC a +72 V CC Energia: aproximadamente 4,5 W por conjunto de cartão VEB com sensor de roda RSR Tensão de isolamento: 3.100 V