



Detecção de rodas

Sistema de detecção de rodas RSR180-AEB

O sistema de detecção de rodas RSR180-AEB pode ser usado em diversas aplicações. Uma característica especial é sua interface de software flexível, que pode ser expandida por uma interface de hardware.



Informações

Detecção de rodas (SIL 4)
Direção (SIL 4)
Número de eixos
Dados de diagnóstico



Aplicações

Indicação de via livre/ocupada
Proteção de passagem em nível
Tarefas de comutação



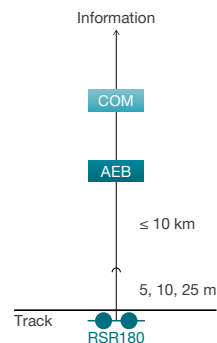
Benefícios

Aplicação universal
Não requer ajuste no sensor de roda
Interface de software, optoacoplador ou relé
Adequado para trilhos de fenda (VLT)

RSR180-AEB

O diferencial do sensor de roda universal RSR180 é a tecnologia comprovada. O sensor não requer ajustes. O sistema de detecção de rodas RSR180-IMC é resistente aos distúrbios causados por freios magnéticos e pode ser usado em trilhos de fenda (VLT).

O cartão de avaliação AEB e o cartão de comunicação COM apresentam uma interface de software flexível. Essa interface pode ser adaptada aos sistemas específicos do cliente e expandida por uma interface de hardware.



COM Cartão de comunicação
AEB Cartão de avaliação
RSR Sensor de roda

Dados técnicos



RSR180

AEB

Interfaces

Interface de software flexível (COM),
optoacoplador ou relé via cartão IO

Nível de segurança

SIL 4

Temperatura

-40 °C a +85 °C

-40 °C a +70 °C

Umidade

Até 100%

Até 100% (sem condensação ou formação
de gelo no intervalo de temperatura)

Compatibilidade eletromagnética

EN 50121-4

EN 50121-4

Condições adicionais

Resistência UV: sim
Classe de proteção: IP65/IP68
a 8 kPa/60 m.
Diâmetro do rodeiro: 300 mm a 2.100 mm
Velocidade: 0 km/h (estática) a 450 km/h

Tensão mecânica: 3M2 de acordo com a
EN 60721-3-3

Dimensões

Altura: 60 mm
Largura: 230 mm
Profundidade: 77 mm

Formato: Gabinete de 19 pol. para
placas de 100 mm x 160 mm
Largura: 4 TE
Altura: 3 U

Optoacoplador

Relé

Limites de sinal

Tensão C-E máxima: 72 V CC
Corrente máxima de comutação: 17 mA

Tensão máxima: 110 V CC ou 120 V
CA Corrente máxima de comutação: 50 mA
(indutiva a 110 V CC) dependendo da tensão
máxima de comutação

Tensão de alimentação

Tensão: +19 V CC A +72 V CC
Energia: aproximadamente 3 W por conjunto
de cartão AEB com sensor de roda RSR
Tensão de isolamento: 3.100 V

Tensão: +19 V CC A +72 V CC
Energia: aproximadamente 3 W por conjunto de
cartão AEB com sensor de roda RSR
Tensão de isolamento: 3.100 V