



Контроль свободности участков пути методом счета осей

Система Счета Осей ACS2000

Благодаря открытым и универсальным аппаратным интерфейсам, систему ACS2000 можно просто и надежно интегрировать в разнообразные приложения, включая системы централизации, автоматической переездной сигнализации и другие системы железнодорожной автоматики.



Информация

Свободность/занятость
путевых участков (SIL 4)
Диагностические данные



Области применения

Контроль свободности
путевых участков
Резервирование системы
интервального регулирования
на базе радиоканала (CBTC)
Автоматическая переездная
сигнализация
Защита от перевода стрелки
под составом



Достоинства

Исключительно высокая
эксплуатационная готовность
Незначительное техническое
обслуживание
Автоматическая настройка,
упрощающая процесс ввода в
действие
Простое конфигурирование
с помощью аппаратного
обеспечения

ACS2000

Архитектура ACS2000, включающая в себя по одному блоку IMC на каждый счетный пункт и по одному блоку ACB на каждый путевой участок, упрощает конфигурирование и процесс ввода в эксплуатацию. Система имеет чрезвычайно высокую доступность и низкие затраты на обслуживание, чему способствуют предлагаемые Frauscher комплексные диагностические возможности.

Для реализации специфических требований заказчиков имеется большой набор предварительно сконфигурированных плат.



Технические характеристики

ACS2000	
Интерфейсы	Универсальные аппаратные интерфейсы с оптронной или релейной развязкой
Уровень полноты безопасности	SIL 4 (передача данных согласно EM 50159, категория 1)
Температура	Напольное оборудование: от -40 °C до +85 °C (климатический класс «TX - внешнее окружение» согласно EN 50125-3) Постовое оборудование: от -25 °C до +70 °C (климатический класс «T2 - в шкафу» согласно EN 50125-3)
Влажность	Напольное оборудование: 100%, IP68 Постовое оборудование: до 100% (без конденсации или образования льда во всем температурном диапазоне)
Электромагнитная совместимость	EN 50121-4
Механические нагрузки	Класс 3M2 согласно EN 60721-3-3 Оборудование может устанавливаться в компактных шкафах наружной установки, расположенных вблизи железнодорожных путей.
Скорость	От 0 км/ч (покой) до 450 км/ч
Размеры	Конструктивное исполнение: 19-дюймовые блочные каркасы для плат 100 мм x 160 мм Ширина: 42 или 84 единиц ширины Высота: 3 единиц высоты
Электропитание	Напряжение питания: от +19 В до +72 В пост. тока Потребляемая мощность: приблизительно 4.5 Вт на счетный пункт Напряжение изоляции: 1 500 В