



Контроль свободности участков пути методом счета осей

Продвинутая система счета осей Frauscher FAdC®

Благодаря программному интерфейсу система счета осей FAdC может оптимально интегрироваться в системы более высокого уровня. Это обеспечивает высочайшую гибкость в проектировании. Система предоставят значительные преимущества как для системных интеграторов, так и для железнодорожных операторов.



Information

- Свободность/занятость путей участков (SIL 4)
- Направление проследования поезда (SIL 4)
- Количество осей
- Скорость проследования поезда
- Диаметр колеса
- Диагностические данные



Applications

- Контроль свободности путевых участков
- Резервирование системы интервального регулирования на базе радиоканала (CBTC)
- Автоматическая переездная сигнализация
- Защита от перевода стрелки под составом

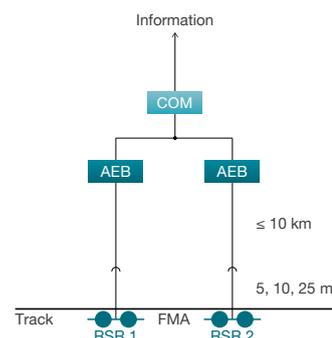


Benefits

- Простое и гибкое конфигурирование
- Программный интерфейс
- Гибкая архитектура
- Незначительное техническое обслуживание
- Простое управление проектом

Для увязки с современными системами компьютерной централизации применяется либо специфический интерфейс заказчика, либо безопасный протокол FSE.

Все процессы - от планирования, проектирования и конфигурирования до диагностики, обслуживания и адаптации - поддерживаются инновационными программными инструментами. С применением логических функций, таких как «Супервизорный участок» и «Управление счетным пунктом» доступность системы повышается еще больше.



COM	Коммуникационный блок
AEB	Блок обработки системы FAdC
FMA	Путевой участок
RSR	Датчик осей

Технические характеристики

FAdC®	
Интерфейсы	Безопасный протокол, удовлетворяющий специфическим требованиям заказчика Безопасный Ethernet протокол Frauscher Safe Ethernet (FSE) и/или безопасный выход с оптронной или релейной развязкой
Уровень полноты безопасности	SIL 4 (передача данных согласно EM 50159, категория 2)
Температура	Напольное оборудование: от -40 °C до +85 °C (климатический класс «TX - внешнее окружение» согласно EN 50125-3) Постовое оборудование: от -40 °C до +70 °C (климатический класс «T2 - в шкафу» согласно EN 50125-3)
Влажность	Напольное оборудование: 100%, IP68 Постовое оборудование: до 100% (без конденсации или образования льда во всем температурном диапазоне)
Электромагнитная совместимость	EN 50121-4
Механические нагрузки	3M2 согласно EN 60721-3-3 Оборудование может устанавливаться в компактных шкафах наружной установки, расположенных вблизи железнодорожных путей.
Скорость	от 0 км/ч (покой) до 450 км/ч
Размеры	Конструктивное исполнение: 19-дюймовые блочные каркасы для плат 100 мм x 160 мм Ширина: 42 или 84 единиц ширины Высота: 3 единиц высоты
Электропитание	Напряжение питания: от +19 В до +72 В пост. тока Потребляемая мощность: приблизительно 4.5 Вт на счетный пункт Напряжение изоляции: 3 100 В