



## РЕГИСТРАЦИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ КОЛЕСНЫХ ПАР ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

# Датчик колес RSR110

Датчик колес RSR110 предлагается в двух вариантах – с одной (RSR110s) и с двумя (RSR110d) сенсорными системами. Благодаря своему открытому аналоговому интерфейсу оба датчика колес с легкостью интегрируются в электронику любой системы. Это позволяет системным интеграторам полностью адаптировать интерпретацию сигнала от датчика в соответствии с индивидуальными требованиями.



### Информация

Регистрация прохождения колес (SIL 0), Направление проследования поезда (SIL 0), Скорость, Диаметр колеса, Определение момента нахождения центра колеса над центром датчика



### Области применения

Функции запуска и переключения в системах обнаружения нагретых букс и ползунков на поверхности катания колес, в системах смазки, весах, мощных установках, в системах автоматической идентификации подвижного состава и пр.

Измерение скорости



### Достоинства

Открытый аналоговый интерфейс  
Простая интеграция  
Высокая доступность  
Очень точная информация  
Удобное вставное соединение и рельсовый захват

# RSR110

Системные варианты RSR110 обладают высокой устойчивостью к электромагнитным помехам, вызываемым, например, вихретоковыми тормозами или токами в рельсах.

**RSR110s:** одна сенсорная система для регистрации прохода колес вне зависимости от направления движения.

**RSR110d:** две сенсорные системы для регистрации прохода колес с информацией о направлении движения.

Обработка сигнала от датчика может осуществляться в соответствии с индивидуальными требованиями, с помощью электронной схемы, ПЛК или микроконтроллера. Этим снижается количество аппаратных компонентов, а также необходимое пространство и потребление энергии.

Если индивидуальная интеграция программного обеспечения не требуется, информация от датчика может быть преобразована в цифровую форму с помощью преобразователя сигнала от датчика Frauscher Wheel Sensor Signal Converter WSC.

## Технические характеристики

RSR110	
<b>Интерфейсы</b>	Открытый аналоговый интерфейс или по выбору, преобразователь сигнала от датчика колес WSC
<b>Уровень полноты безопасности</b>	SIL 0
<b>Выходной сигнал</b>	Ток от датчика колес: постоянный ток (5 мА) Ток изменяется под действием колес поезда
<b>Температура</b>	от -40 °C до +85 °C
<b>Влажность</b>	до 100%
<b>Электромагнитная совместимость</b>	EN 50121-4
<b>Другие условия</b>	УФ стойкость: да Класс защиты: IP65 / IP68 до 8кПа/60 мин. Диаметр колеса: от 300 мм до 2 100 мм Скорость: от 0 км/ч (покой) до 450 км/ч
<b>Размеры</b>	Высота: 60 мм Ширина: 230 мм Глубина: 77 мм
<b>Электропитание</b>	Напряжение: от +8 В до +33 В пост. тока



## Архитектура системы

**WSC** Преобразователь сигнала от датчика колес WSC  
**RSR** Датчик колес

