

РЕГИСТРАЦИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ КОЛЕСНЫХ ПАР ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

# Система обнаружения колес RSR123-EIB

Система обнаружения колес подвижного состава RSR123-EIB находит широкое применение на железнодорожных переездах. Интеграция системы выполняется быстро и просто, так как для ввода в эксплуатацию не требуется настройка.



## Информация

Обнаружение колес подвижного состава (SIL 4)



## Области применения

Контроль свободности  
путевых участков

Автоматическая переездная  
сигнализация

Переключающие функции



## Достоинства

Высокая устойчивость к  
электромагнитным помехам

Удобное вставное соединение  
и рельсовый захват

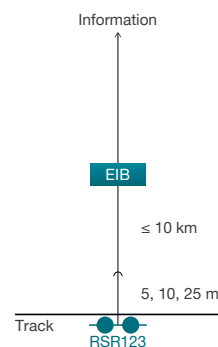
Интерфейс через оптрон или  
реле

Нет необходимости в настройке  
плат обработки информации

# RSR123-EIB

Датчик колес RSR123 основан на запатентованной технологии V.Mix, являющейся сочетанием нескольких индуктивных принципов действия. Благодаря этому датчик очень устойчив к электромагнитным помехам, вызванным вихретоковыми тормозами или токами в рельсах.

В плате обработки информации EIB пользовательский интерфейс может быть реализован через оптопары или релейные контакты.



**EIB** Блок обработки  
**RSR** Датчик осей

## Технические характеристики



### RSR123

### EIB

<b>Интерфейсы</b>		Оптопара или реле
<b>Уровень полноты безопасности</b>		SIL 4
<b>Температура</b>	от -40 °C до +85 °C	от -40 °C до +70 °C
<b>Влажность</b>	до 100%	До 100% (без конденсации или образования льда во всем температурном диапазоне)
<b>Электромагнитная совместимость</b>	EN 50121-4	EN 50121-4
<b>Другие условия</b>	УФ стойкость: да Класс защиты: IP65 / IP68 до 8кПа/60 мин. Диаметр колеса: от 300 мм до 2 100 мм Скорость: от 0 км/ч (покой) до 450 км/ч	Механические нагрузки: 3M2 согласно EN 60721-3-3
<b>Размеры</b>	Высота: 60 мм Ширина: 230 мм Глубина: 77 мм	Конструктивное исполнение: 19-дюймовый блочный каркас для плат 100 мм x 160 мм Ширина: 4 единиц ширины Высота: 3 единиц высоты

### Оптопара

### Реле

<b>Допустимые уровни сигнала</b>	Макс. напряжение коллектор – эмиттер: 70 В пост. тока Макс. ток переключения: 10 мА Напряжение изоляции между выводами: 1 500 В перем.тока (оптопара - датчик), 1 000 В перем.тока (оптопара - питание), 500 В перем.тока - между выводами оптопар одного и того же канала.	Макс. напряжение переключения: 380 В перем. тока или 125 В пост. тока Макс. ток переключения: 5 А Напряжение изоляции: до 3 000 В перем. тока, в зависимости от типа реле
<b>Электропитание</b>	Напряжение: от +19 В до +72 В пост. тока Потребляемая мощность: приблизительно 4,5 Вт на счетный пункт Напряжение изоляции: 1 500 В перем.тока	Напряжение: от +19 В до +72 В перем.тока/ от +9,5 В до +36 В пост. тока Потребляемая мощность: приблизительно 4,5 Вт на счетный пункт Напряжение изоляции: 1 500 В перем.тока