

РЕГИСТРАЦИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ КОЛЕСНЫХ ПАР ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Система обнаружения колес RSR123v-VEB

Эта система обнаружения колес подвижного состава состоит из датчика колес RSR123v и платы обработки информации VEB. Специальное программное обеспечение позволяет измерять скорость проходящего поезда и предоставляет полученные данные соответствующим приложениям.



Информация

Скорость проследования поезда



Области применения

Измерение скорости

Контроль скорости



Достоинства

Точное измерение скорости

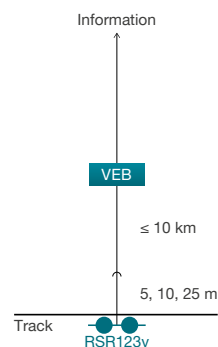
Измерение скорости с помощью только одного датчика колес

Простая и эффективная система

RSR123v-VEB

Система регистрации прохождения колес RSR123v-VEB обеспечивает информацию о скорости и состоянии, а также диагностическую информацию, простым и экономичным способом, через открытый CAN-интерфейс в режиме реального времени.

Точность измерения скорости, осуществляемое одним только датчиком, $\pm 3\%$.



VEB Блок обработки
RSR Датчик осей

Технические характеристики



RSR123v (Тип RSR123-004)



VEB

Интерфейсы		Интерфейс CAN
Скорость		от 1 км/ч до 350 км/ч
Допуск измерения		< $\pm 3\%$ в диапазоне скорости от 1 км/ч до 160 км/ч
Температура	От -40 °C до +85 °C	От -40 °C до +70 °C
Влажность	До 100%	До 100% (без конденсации или образования льда во всем температурном диапазоне)
Электромагнитная совместимость	EN 50121-4	EN 50121-4
Условия	УФ стойкость: да Класс защиты: IP65 / IP68 до 8кПа/60 мин. Диаметр колеса: от 300 мм до 2 100 мм	Механические нагрузки: 3M2 согласно EN 60721-3-3
Размеры	Высота: 60 мм Ширина: 270 мм Глубина: 77 мм	Конструктивное исполнение: 19-дюймовый блочный каркас для плат 100 мм x 160 мм Ширина: 4 единиц ширины Высота: 3 единиц высоты
Электропитание		Напряжение: от +19 В до +72 В пост. тока Электропитание: приблизительно 5 Вт на счетный пункт Напряжение изоляции: 3 100 В