



РЕГИСТРАЦИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ КОЛЕСНЫХ ПАР ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Система обнаружения колес RSR180-AEB

Система обнаружения колес подвижного состава RSR180-AEB имеет самые разнообразные приложения. RSR180-AEB отличается гибким программным интерфейсом, который может быть расширен аппаратным интерфейсом.



Информация

- Обнаружение колес подвижного состава (SIL 4)
- Направление проследования поезда (SIL 4)
- Количество осей
- Диагностические данные



Области применения

- Контроль свободности путевых участков
- Автоматическая переездная сигнализация
- Переключающие функции



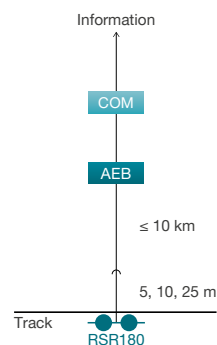
Достоинства

- Универсально применимые
- Датчик колес не нуждается в настройке
- Программный интерфейс, аппаратный интерфейс посредством оптопары или реле
- Могут применяться на трамвайных рельсах

RSR180-AEB

Универсальный датчик колес RSR180 примечателен проверенной технологией, на которой он построен. Датчик не нуждается в настройке. Система регистрации прохождения колес RSR180-AEB устойчива к смещениям, вызываемым магнитными тормозами и может также устанавливаться на трамвайных рельсах.

В комбинации с коммуникационной платой COM, плата обработки информации AEB имеет гибкий программный интерфейс. Она может адаптироваться к специфическим системам заказчика и может быть расширена аппаратным интерфейсом.



COM Коммуникационный блок
AEB Блок обработки системы FAdC
RSR Датчик осей

Технические характеристики

RSR180



AEB



Интерфейсы

Гибкий программный интерфейс (COM)
 Оптопара или реле через плату IO.

Уровень полноты безопасности

SIL 4

Температура

от -40 °C до +85 °C

от -40 °C до +70 °C

Влажность

до 100%

До 100% (без конденсации или образования льда во всем температурном диапазоне)

Электромагнитная совместимость

EN 50121-4

EN 50121-4

Другие условия

УФ стойкость: да
 Класс защиты: IP65 / IP68 до 8 кПа/60 мин.
 Диаметр колеса: от 300 мм до 2 100 мм
 Скорость: от 0 км/ч (покой) до 450 км/ч

Механическая нагрузка: 3M2 в соответствии с EN 60721-3-3

Размеры

Высота: 60 мм
 Ширина: 230 мм
 Глубина: 77 мм

Конструктивное исполнение: 19-дюймовый блочный каркас для плат 100 мм x 160 мм
 Ширина: 4 единиц ширины
 Высота: 3 единиц высоты

Оптопара

Допустимые уровни сигналы

Макс. напряжение коллектор – эмиттер: 72 В пост. тока
 Макс. ток переключения: 17 мА

Реле

Макс. напряжение: 110 В пост. тока или 120 В перем. тока
 Макс. ток переключения: 50 мА (при индуктивной нагрузке и напряжении 110 В пост. тока), зависит от макс. напряжения переключения

Электропитание

Напряжение: от +19 В до +72 В пост. тока
 Потребляемая мощность: приблизительно 3 Вт на счетный пункт
 Напряжение изоляции: 3 100 В

Напряжение: от +19 В до +72 В пост. тока
 Потребляемая мощность: приблизительно 3 Вт на счетный пункт
 Напряжение изоляции: 3 100 В