



РЕГИСТРАЦИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ КОЛЕСНЫХ ПАР ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

# Система обнаружения колес RSR180-IMC

Система обнаружения колес подвижного состава RSR180-IMC имеет самые разнообразные приложения. Для того, чтобы удовлетворить специфические требования заказчиков имеются более чем 70 вариантов конфигурирования.



## Информация

Обнаружение колес подвижного состава (SIL 4)

Направление проследования поезда (SIL 3 или SIL 4)



## Области применения

Контроль свободности путей участков

Автоматическая переездная сигнализация

Переключающие функции



## Достоинства

Универсально применимые

Датчик колес не нуждается в настройке

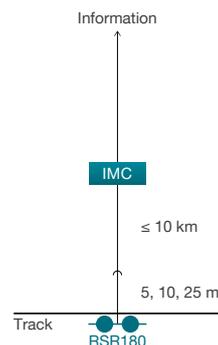
Устойчивая работа в условиях применения магнитных тормозов

Датчик колес может применяться на трамвайных рельсах

# RSR180-IMC

Универсальный датчик колес RSR180 примечателен проверенной технологией, на которой он построен. Датчик не нуждается в настройке. Система регистрации прохождения колес RSR180-IMC устойчива к смещениям, вызываемым магнитными тормозами и может также устанавливаться на трамвайных рельсах.

Плата обработки информации IMC может по выбору выводить безопасную информацию о свободности/занятости путевого участка или о направлении проследования, через оптопар или реле.



**IMC** Блок обработки  
**RSR** Датчик колес

## Технические характеристики



**RSR180**



**IMC**

### Интерфейсы

Оптопара или реле

### Уровень полноты безопасности

SIL 3 или SIL 4

### Температура

от -40 °C до +85 °C

от -40 °C до +70 °C

### Влажность

до 100%

До 100% (без конденсации или образования льда во всем температурном диапазоне)

### Электромагнитная совместимость

EN 50121-4

EN 50121-4

### Другие условия

УФ стойкость: да  
Класс защиты: IP65 / IP68 до 8 кПа/60 мин.  
Диаметр колеса: от 300 мм до 2 100 мм  
Скорость: от 0 км/ч (покой) до 450 км/ч

Механические нагрузки: 3M2 согласно EN 60721-3-3

### Размеры

Высота: 60 мм  
Ширина: 230 мм  
Глубина: 77 мм

Конструктивное исполнение: 19-дюймовый блочный каркас для плат 100 мм x 160 мм  
Ширина: 4 единиц ширины  
Высота: 3 единиц высоты

## Оптопара

## Реле

### Допустимые уровни сигнала

Макс. напряжение коллектор – эмиттер: 72 В пост. тока  
Макс. ток переключения: 17 мА  
Напряжение изоляции: 2 500 В

Макс. напряжение: 72 В пост. тока  
Макс. ток переключения: 500 мА пост. тока  
Напряжение изоляции: 800 В

### Электропитание

Напряжение: от +19 В до +72 В пост. тока  
Потребляемая мощность: приблизительно 4.5 Вт на счетный пункт  
Напряжение изоляции: 3 100 В

Напряжение: от +19 В до +32 В пост. тока  
Потребляемая мощность: приблизительно 4.5 Вт на счетный пункт  
Напряжение изоляции: 3 100 В