



РЕГИСТРАЦИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ КОЛЕСНЫХ ПАР ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Система обнаружения колес RSR180-IMC

Система обнаружения колес подвижного состава RSR180-IMC имеет самые разнообразные приложения. Для того, чтобы удовлетворить специфические требования заказчиков имеются более чем 70 вариантов конфигурирования.



Информация

Обнаружение колес подвижного состава (SIL 4)

Направление проследования поезда (SIL 3 или SIL 4)



Области применения

Контроль свободности путей участков

Автоматическая переездная сигнализация

Переключающие функции



Достоинства

Универсально применимые

Датчик колес не нуждается в настройке

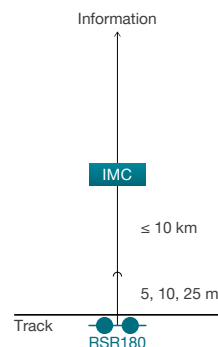
Устойчивая работа в условиях применения магнитных тормозов

Датчик колес может применяться на трамвайных рельсах

RSR180-IMC

Универсальный датчик колес RSR180 примечателен проверенной технологией, на которой он построен. Датчик не нуждается в настройке. Система регистрации прохождения колес RSR180-IMC устойчива к смещениям, вызываемым магнитными тормозами и может также устанавливаться на трамвайных рельсах.

Плата обработки информации IMC может по выбору выводить безопасную информацию о свободности/занятости путевого участка или о направлении проследования, через оптопар или реле.



IMC Блок обработки
RSR Датчик колес

Технические характеристики



RSR180

IMC

Интерфейсы

Оптопара или реле

Уровень полноты безопасности

SIL 3 или SIL 4

Температура

от -40 °C до +85 °C

от -40 °C до +70 °C

Влажность

до 100%

До 100% (без конденсации или образования льда во всем температурном диапазоне)

Электромагнитная совместимость

EN 50121-4

EN 50121-4

Другие условия

УФ стойкость: да
Класс защиты: IP65 / IP68 до 8 кПа/60 мин.
Диаметр колеса: от 300 мм до 2 100 мм
Скорость: от 0 км/ч (покой) до 450 км/ч

Механические нагрузки: 3M2 согласно EN 60721-3-3

Размеры

Высота: 60 мм
Ширина: 230 мм
Глубина: 77 мм

Конструктивное исполнение: 19-дюймовый блочный каркас для плат 100 мм x 160 мм
Ширина: 4 единиц ширины
Высота: 3 единиц высоты

Оптопара

Реле

Допустимые уровни сигнала

Макс. напряжение коллектор – эмиттер: 72 В пост. тока
Макс. ток переключения: 17 мА
Напряжение изоляции: 2 500 В

Макс. напряжение: 72 В пост. тока
Макс. ток переключения: 500 мА пост. тока
Напряжение изоляции: 800 В

Электропитание

Напряжение: от +19 В до +72 В пост. тока
Потребляемая мощность: приблизительно 4.5 Вт на счетный пункт
Напряжение изоляции: 3 100 В

Напряжение: от +19 В до +32 В пост. тока
Потребляемая мощность: приблизительно 4.5 Вт на счетный пункт
Напряжение изоляции: 3 100 В