



车轮探测

车轮传感器 RSR110

车轮传感器 RSR110 有两种系统款式可供选择，即单轮传感器 RSR110s 以及双轮传感器 RSR110d。借助开放式模拟接口，两款车轮传感器可以轻松集成到任何设施的电子系统中。其使得系统集成商可完美的获取信号信息满足其个性化需求。



信息

车轮传感器评估所需的模拟传感器信号 (SIL 0)，方向信息(SIL 0)，速度信息，车轮直径或者车轮中心



应用

开关和触发任务如热轴探测和车轮平整度探测系统，润滑系统，车辆探测，轨道衡，清洗系统及其它应用，自动设备识别等

速度测量



优势

开放的模拟接口

轻松集成

高可用性

信息准确度极高

方便的接插连接及轨道夹具

RSR110

RSR110 各款传感器均具有极佳的抗电磁干扰能力,能够有效屏蔽涡流制动器或轨道电流产生的电磁波。

单轮传感器RSR110s: 单独的传感器系统,用于车轮探测,不识别方向。

双轮传感器RSR110d: 两个传感器系统,用于车轮探测,包含方向信息。

对电流信号的评估可通过简单的电子器件,PLC 或微控制器根据自身需求完全自由地实现。因此其对硬件元件的数量,占用空间和功率要求较低。

系统无需进行单独的软件集成,车轮传感器的信息可通过福豪盛车轮传感器信号转换器WSC实现数字化。

技术参数

RSR110

接口	开放的模拟接口或可选的 车轮传感器信号转换器WSC
安全等级	SIL 0
信号输出	车轮传感器电流: 恒定电流 (5mA) 列车车轮使车轮传感器受阻引起电流变化
温度	-40 °C 至 +85 °C
湿度	高达100%
电磁兼容性	EN 50121-4
条件	抗紫外线: 是 防护等级: IP65 / IP68 至 8 kPa/60 min. 车轮直径: 300 mm 至 2 100 mm 速度: 0 km/h (静止) 至 450 km/h
规格尺寸	高度: 60 mm 宽度: 270 mm 深度: 77 mm
电源	电压: +8 V DC 至 +33 V DC



系统架构

WSC 车轮传感器转换器
RSR 车轮传感器

