



车轮探测

# 车轮探测系统 RSR123-AEB

该车轮探测系统 RSR123-AEB 通常用于平交道口区域。该系统的一大特色为拥有灵活的软件接口，可以通过硬件接口进行扩展。



## 信息

车轮探测 (SIL 4)  
方向 (SIL 4)  
轴数  
诊断数据



## 应用

轨道空闲探测  
平交道口防护  
转辙机任务



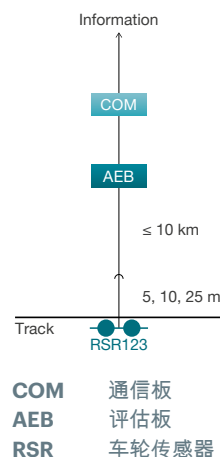
## 优势

超强的抗电磁干扰能力  
便捷的接插连接和轨道夹具  
软件接口、光耦合器或继电器

# RSR123-AEB

RSR123 基于 V.Mix 专利技术，结合了不同的感应传感方法，对于涡流制动器或轨道电流引起的电磁干扰具有超强的抵御能力。

AEB 评估板与 COM 通信板相结合，具有灵活的软件接口。可适应客户的特定系统，并且可以通过硬件接口进行扩展



## 技术参数

### RSR123



### AEB



#### 接口

通过 IO 板的灵活软件接口 (COM)  
光耦合器或继电器

#### 安全等级

SIL 4

#### 温度

-40 °C 至 +85 °C

-40 °C 至 +70 °C

#### 湿度

最高 100%

最高 100% ( 在整个温度范围内不凝结或不结冰 )

#### 电磁兼容性

EN 50121-4

EN 50121-4

#### 条件

抗紫外线：是  
保护等级：IP65/IP68 至 8 kPa/60 分钟  
车轮直径：300 mm 至 2100 mm  
速度：0 km/h ( 静态 ) 至 450 km/h

机械应力：3M2，  
符合 EN 60721-3-3

#### 尺寸

高：60 mm  
宽：270 mm  
深：77 mm

规格：19" 外壳，适合 100 mm x 160 mm 板卡  
宽：4 个宽度单元  
高：3 个高度单元

### 光耦合器

### 继电器

#### 信号限制

最大 C-E 电压：70 V DC  
最大合闸电流：17 mA

最大 C-E 电压：110 V DC 或 120 V AC  
最大合闸电流：50 mA ( 在 110 V DC 时感应 )，  
取决于最大合闸电压

#### 电源

电压：+19 V DC 至 +72 V DC  
电源：每个计数头约 3 W  
绝缘电压：3100 V

电压：+19 V DC 至 +72 V DC  
电源：每个计数头约 3 W  
绝缘电压：3100 V