



车轮探测

车轮探测系统 RSR123-EIB

该车轮探测系统 RSR123-EIB 通常用于平交道口区域。由于试运行无需调节，集成简单快速。



信息

车轮探测 (SIL 4)



应用

轨道空闲探测
平交道口防护
转辙机任务

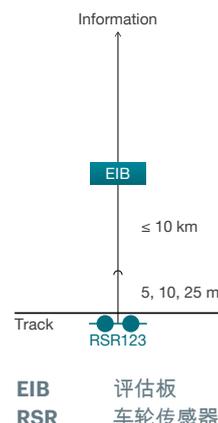


优势

超强的抗电磁干扰能力
便捷的接插连接和轨道夹具
光耦合器或继电器接口
无需调节评估板

RSR123-EIB

RSR123 基于 V.Mix 专利技术，结合了不同的感应传感方法，对于涡流制动器或轨道电流引起的电磁干扰具有超强的抵御能力。在 EIB 评估板中，可以通过光耦合器或继电器触点部署客户接口。



技术参数

RSR123



EIB



接口

光耦合器或继电器

安全等级

SIL 4

温度

-40 °C 至 +85 °C

-40 °C 至 +70 °C

湿度

最高 100%

最高 100% (在整个温度范围内不凝结或不结冰)

电磁兼容性

EN 50121-4

EN 50121-4

条件

抗紫外线：是
保护等级：IP65/IP68 至 8 kPa/60 分钟
车轮直径：300 mm 至 2100 mm
速度：0 km/h (静态) 至 450 km/h

机械应力：3M2，
符合 EN 60721-3-3

尺寸

高：60 mm
宽：270 mm
深：77 mm

规格：19" 外壳，适合 100 mm x 160 mm 板卡
宽：4 个宽度单元
高：3 个高度单元

光耦合器

继电器

信号限制

最大 C-E 电压：70 V DC
最大合闸电流：10 mA
绝缘电压：传感器 1 500 V AC，电源 1 000 V AC，输出端口之间 500 V AC

最大 C-E 电压：380 V AC 或 125 V DC
最大合闸电流：5 A
绝缘电压：最高 3 000 V AC，
具体取决于继电器类型

电源

电压：+19 V DC 至 +72 V DC
电源：每个计数头约 4.5 W
绝缘电压：1 500 V AC

电压：+19 V DC 至 +72 V DC /
+9,5 V DC 至 +36 V DC
电源：每个计数头约 4.5 W 绝缘电压：
1500 V AC