



车轮探测

车轮探测系统 RSR123v-VEB

该车轮探测系统由车轮传感器 RSR123v 和评估板 VEB 组成。专用的软件可以测量通过列车的速度，并提供相关应用的准确数据。



信息

速度



应用

速度测量

速度检查设施



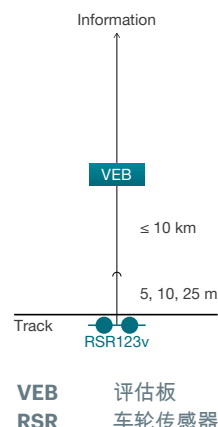
优势

精确测量速度

通过一个单独的车轮传感器进行评估简单高效

RSR123v-VEB

车轮探测系统 RSR123v-VEB 可通过开放式的 CAN 接口，以简单且经济高效的方式实时提供速度以及状态和诊断信息。由一个单独的传感器提供的速度测量结果公差不得超过 $\pm 3\%$ 。



技术参数



RSR123v (Typ RSR123-004)



VEB

接口		CAN 接口
速度		1 km/h 至 350 km/h
测量公差		< $\pm 3\%$ 最高 160 km/h
温度	-40 °C 至 +85 °C	-40 °C 至 +70 °C
湿度	最高 100 %	最高 100% (在整个温度范围内不凝结或不结冰)
电磁兼容性	EN 50121-4	EN 50121-4
条件	抗紫外线：是 保护等级：IP65/IP68 至 8 kPa/60 分钟 车轮直径：300 mm 至 2100 mm	机械应力：3M2， 符合 EN 60721-3-3
尺寸	高：60 mm 宽：270 mm 深：77 mm	规格：19" 外壳，适合 100 mm x 160 mm 板卡 宽：4 个宽度单位 高：3 个高度单位
电源		电压：+19 V DC 至 +72 V DC 电源：每个计数头约 4.5 W 绝缘电压：3100 V